

## Законодательство

С целью регулирования и обеспечения безопасности автобусных перевозок детских групп и спортивных команд в российское законодательство введен термин «организованная автобусная перевозка группы детей».

Ежедневно на территории Российской Федерации осуществляется более тысячи подобных перевозок. В период школьных каникул это количество возрастает до десяти тысяч организованных перевозок в день.

Перевозки, организованные в строгом соответствии с требованиями законодательства, проходят строгий контроль. Это позволяет значительно снизить риск возникновения опасных ситуаций. В сборнике подробно расписаны все правила организации перевозок, технические требования к транспорту, требования к водителям, документам, сопровождающим лицам и к процессу проведения перевозки.

Основные [законодательные акты, регулирующие перевозку организованных групп детей](#):

1. Постановление Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 г. №1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами»;
2. Приказ Министерства внутренних дел Российской Федерации от 30.12.2016 г. №941 «Об утверждении порядка подачи уведомления об организованной перевозке группы детей автобусами»;
3. Постановление Правительства Российской Федерации от 30.06.2015 г. №652 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации в части совершенствования правил организованной перевозки группы детей автобусами»;
4. Постановление Правительства Российской Федерации от 22.06.2016 г. №569 «О внесении изменения в Правила организованной перевозки группы детей автобусами»;
5. ***Постановление Правительства Российской Федерации от 23.2017 г. №1621 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»;***
6. Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях;
7. статья 12.23 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ);
8. Федеральный закон от 01.05.2016 г. №138-ФЗ «О внесении изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях»;
9. Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 08.11.2007 г. №259-ФЗ с последующими изменениями;
10. Приказ Минтранса РФ от 20.08.2004 г. №15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей»;

11. Федеральный закон «О безопасности дорожного движения» от 10.12.1995 г. №196-ФЗ с последующими изменениями.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12. 2013 г. №1177 утверждены Правила организованной перевозки группы детей автобусами, которыми определяются требования, предъявляемые при организации и осуществлении организованной перевозки группы детей, в том числе детей-инвалидов (далее - группа детей), автобусами в городском, пригородном или междугородном сообщении.

Организаторам при планировании перевозки группы детей необходимо помнить, что:

**«Организованная перевозка группы детей»** - перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их законных представителей, за исключением случая, когда законный(-ые) представитель(- ли) является(-ются) назначенным(и) сопровождающим(и) или назначенным медицинским работником.

Исполнители организованной перевозки группы детей обязаны выполнять все установленные нормативными правовыми актами требования по допуску водителей и транспортных средств к участию в дорожном движении, требования к режиму труда и отдыха водителей.

### **Терминология**

Федеральный закон «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта» от 08.11.2007 г. №259-ФЗ вводит следующую терминологию:

- 1) багаж - вещи пассажира, принятые для перевозки в установленном порядке;
- 2) билет - перевозочный документ, удостоверяющий заключение договора перевозки пассажира;
- 3) груз - материальный объект, принятый для перевозки в установленном порядке;
- 4) грузоотправитель - физическое или юридическое лицо, которое по договору перевозки груза выступает от своего имени или от имени владельца груза и указывается в транспортной накладной;
- 5) грузополучатель - физическое или юридическое лицо, уполномоченное на получение груза;
- 6) заказ-наряд - форма договора фрахтования;
- 7) контейнер - оборудование, имеющее объем не менее одного кубического метра, пригодное для многократного пользования и приспособленное для погрузки, выгрузки груза, его перегрузки с одного транспортного средства на другое транспортное средство без промежуточной перегрузки груза;
- 8) маршрут - путь следования транспортного средства между пунктами отправления и назначения;

- 9) маршрут регулярных перевозок - предназначенный для осуществления перевозок пассажиров и багажа по расписаниям путь следования транспортных средств от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, которые определены в установленном порядке;
- 10) объекты транспортной инфраструктуры - сооружения, производственно-технологические комплексы, предназначенные для обслуживания пассажиров, фрахтователей, грузоотправителей, грузополучателей, перевозчиков и фрахтовщиков, а также для обеспечения работы транспортных средств;
- 11) остановочный пункт - место остановки транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, оборудованное для посадки, высадки пассажиров и ожидания транспортных средств;
- 12) пассажир - физическое лицо, заключившее договор перевозки пассажира, или физическое лицо, в целях перевозки которого заключен договор фрахтования транспортного средства (п. 12 в ред. Федерального закона от 14.06.2012 г. №78-ФЗ);
- 13) перевозчик - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки пассажира, договору перевозки груза обязанность перевезти пассажира и доставить багаж, а также перевезти вверенный грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать багаж, груз управомоченному на их получение лицу;
- 14) путевой лист - документ, служащий для учета и контроля работы транспортного средства, водителя;
- 15) расписание - график, устанавливающий время или интервалы при-бытия транспортных средств в остановочный пункт либо отправления транспортных средств от остановочного пункта;
- 16) ручная кладь - вещи пассажира, которые перевозятся пассажиром с собой в транспортном средстве и сохранность которых при перевозке обеспечивается пассажиром;
- 17) скоропортящийся груз - груз, сохранность которого при перевозке транспортным средством обеспечивается посредством соблюдения определенного температурного режима;
- 18) специализированное транспортное средство - транспортное средство, предназначенное и оборудованное для перевозки определенных видов грузов;
- 19) терминал - производственно-технологический комплекс, предназначенный для осуществления операций, связанных с перевозками грузов;
- 20) транспортная накладная - перевозочный документ, подтверждающий заключение договора перевозки груза;
- 21) фрахтователь - физическое или юридическое лицо, которое по договору фрахтования обязуется оплатить стоимость пользования всей либо частью вместимости одного или нескольких транспортных средств,

предоставляемых на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов;

22) фрахтовщик - юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору фрахтования обязанность предоставить фрахтователю всю либо часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов.

Понятие «организованная перевозка группы детей» используется в значении, предусмотренном Правилами дорожного движения Российской Федерации, утвержденными Постановлением Совета Министров - Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 г. №1090 «О правилах дорожного движения».

**«Организованная перевозка детей»** - перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутному транспортному средству, группы детей численностью 8 и более человек, осуществляемая без их законных представителей (*изменения в соответствии с Постановлением Правительства Российской Федерации от 23.2017 г. №1621 «О внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации»*).

Включение детей возрастом до 7 лет в группу детей для организованной перевозки автобусами при их нахождении в пути следования согласно графику движения более 4 часов не допускается.

**«Организованная пешая колонна»** - обозначенная в соответствии с п. 4.2 Правил группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении.

Движение организованных пеших колонн по проезжей части разрешается только по направлению движения транспортных средств по правой стороне не более чем по четыре человека в ряд. Спереди и сзади колонны с левой стороны должны находиться сопровождающие с красными флажками, а в темное время суток и в условиях недостаточной видимости - с включенными фонарями: спереди - белого цвета, сзади - красного.

Группы детей разрешается водить только по тротуарам и пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - и по обочинам, но лишь в светлое время суток и только в сопровождении взрослых.

## **Велосипедисты**

Движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет должно осуществляться по велосипедной, велопешеходной дорожкам или полосе для велосипедистов.

Допускается движение велосипедистов в возрасте старше 14 лет по правому краю проезжей части в следующих случаях:

- отсутствуют велосипедная и велопешеходная дорожки, полоса для велосипедистов либо отсутствует возможность двигаться по ним;

- габаритная ширина велосипеда, прицепа к нему либо перевозимого груза превышает 1 м

## **Классификация перевозок**

*Перевозка* - перемещение пассажиров или предметов с одного объекта на другой посредством различных видов транспорта. Всего существует три вида перевозок: грузовые, пассажирские и специальные. И если с первыми двумя все более-менее понятно, то вот что такое специальные перевозки знают далеко не все. Специальные перевозки - это транспортировка грузов для удовлетворения важных государственных задач. Самым распространенным видом перевозок является транспортировка пассажиров.

*Виды пассажирских перевозок:*

- наземные;
- автомобильные;
- автобусные;
- водные;
- воздушные;
- железнодорожные;
- смешанные перевозки.

Автомобильные перевозки, в свою очередь, подразделяются на перевозку легковым транспортом и автобусами. Кроме того, автомобильный вид пассажирских перевозок можно разделить на несколько видов по принципу принадлежности подвижного состава. Эта классификация включает в себя:

- перевозка общественным транспортом;
- перевозка ведомственным автомобилем (легковые машины, находящиеся в собственности у государственного или частного предприятия);
- перевозка автомобилем индивидуального пользования;
- перевозка автомобилем, предоставляемым пользователям в прокат.

Ниже представлена классификация пассажирских перевозок по видам транспорта.

Наиболее надежным и безопасным видом перевозки пассажиров является железнодорожный транспорт. Любой пассажир может осуществить поездку на среднее расстояние поездом за относительно небольшую плату. Функциональность железнодорожного транспорта не зависит от погодных условий, времени года и количества самих пассажиров.

Водный пассажирский транспорт бывает морским и речным. С помощью первого осуществляются дальние поездки в любое время года, а на речном транспорте можно путешествовать только летом или осенью.

Классификация пассажирских перевозок на воздушном транспорте включает в себя региональные и международные виды перевозок. Самолеты и вертолеты являются одним из самых быстрых и комфортабельных видов транспорта, но, к сожалению, далеко не самым дешевым.

Трамваи и троллейбусы относятся к городскому электрическому транспорту. Этот вид транспорта является наиболее экологичным.

Распределение пассажирских перевозок между видами транспорта осуществляется в соответствии с функциями, которые они выполняют. К примеру, железнодорожный транспорт одинаково хорошо справляется с перевозками как грузов, так и пассажиров на дальние и средние расстояния. Морской и речной транспорт чаще всего используется для перевозок ценных грузов. Пассажиры в большинстве своем автомобильный транспорт предпочитают речному.

Воздушные же виды транспорта, напротив, чаще осуществляют именно пассажирские перевозки и редко - грузовые.

Перевозки груза и пассажиров, как правило, осуществляются в городском, пригородном и междугородном сообщении.

Виды перевозок пассажиров и багажа бывают:

регулярные;

заказные;

легковыми автомобилями (такси).

Классификация грузовых и пассажирских перевозок практически не имеет существенных различий, ведь с помощью всех видов транспорта можно перевозить как грузы, так и пассажиров.

Автобусные перевозки, интересующие нас в первую очередь, осуществляются либо регулярным транспортом, либо заказным.

Правила организованной перевозки группы детей автобусами, описанные *Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 г. №1177*, определяют требования, предъявляемые при организации и осуществлении организованной перевозки группы детей, в том числе детей-инвалидов (далее - группа детей), автобусами в городском, пригородном или междугородном сообщении.

К смешанному типу перевозок относятся перевозки, состоящие из двух и более этапов, осуществляемых различными видами транспорта. Законодательно смешанные перевозки регулируются как последовательность независимых транспортных перевозок, каждая из которых подчиняется своему разделу законодательства, будь то перевозка водным транспортом, автобусом, железной дорогой либо самолетом.

Но нас смешанные перевозки интересуют в моментах пересадки с одного вида транспорта на другой. При смешанных перевозках затрагиваются вопросы безопасности пересадки, правильности организации пешей колонны, вопросы длительности маршрута автобусной перевозки и временных ограничений при осуществлении автобусной перевозки.

Очень часто встречаются ситуации, когда организованная группа несовершеннолетних должна быть доставлена в аэропорт или на паром в ночное время.

На этот случай в *Постановлении Правительства №569 от 22.06.2016 г.* предусмотрено исключение:

*«В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускается организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, а также завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути). При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров».*

### **Порядок организации перевозок**

Исполнители организованной перевозки группы детей обязаны выполнять все установленные нормативными правовыми актами требования по допуску водителей и транспортных средств к участию в дорожном движении, требования к режиму труда и отдыха водителей.

Руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь обеспечивает назначение в каждый автобус, осуществляющий перевозку детей, сопровождающих, которые сопровождают детей при перевозке до места назначения.

Количество сопровождающих на 1 автобус назначается из расчета их нахождения у каждой двери автобуса, при этом один из сопровождающих является ответственным за организованную перевозку группы детей по соответствующему автобусу и осуществляет координацию действий водителя (водителей) и других сопровождающих в указанном автобусе.

Для осуществления организованной перевозки группы детей необходимо наличие следующих документов:

1. договор фрахтования, заключенный в соответствии с Федеральным законом «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», - в случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования; (подпункт в редакции, введенной в действие с 10.07.2015 г. Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.06.2015 г. №652);
2. документ, содержащий сведения о медицинском работнике (фамилия, имя, отчество, должность), копия лицензии на осуществление медицинской деятельности или копия договора с медицинской организацией или индивидуальным предпринимателем, имеющими соответствующую лицензию, - в случае, предусмотренном п. 12 настоящих Правил;
3. копия решения о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделения Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) или копия уведомления об организованной перевозке группы детей (подпункт в редакции, введенной в действие с 10.07.2015 г. Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.06.2015 г. №652);

4. список набора пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды); (подпункт в редакции, введенной в действие с 10.07.2015 г. постановлением Правительства Российской Федерации от 30.06.2015 г № 652);
5. список назначенных сопровождающих (с указанием фамилии, имени, отчества каждого сопровождающего, его телефона), список детей (с указанием фамилии, имени, отчества и возраста каждого ребенка);
6. документ, содержащий сведения о водителе (водителях) (с указанием фамилии, имени, отчества водителя, его телефона);
7. документ, содержащий порядок посадки детей в автобус, установленный руководителем или должностным лицом, ответственным за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации, организации, осуществляющей обучение, организации, осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации, индивидуальным предпринимателем, осуществляющими организованную перевозку группы детей автобусом (далее - организация), или фрахтователем, за исключением случая, когда указанный порядок посадки детей содержится в договоре фрахтования;
8. программа маршрута, включающая в себя: график движения с расчетным временем перевозки; места и время остановок для отдыха с указанием наименования юридического лица или фамилии, имени и отчества индивидуального предпринимателя, осуществляющих деятельность в области оказания гостиничных услуг, либо реестрового номера туроператора, осуществляющего организацию перевозки(подпункт в редакции, введенной в действие с 10.07.2015 г. Постановлением Правительства Российской Федерации от 30.06.2015 г № 652).

#### **Уведомление о перевозке группы детей автобусами**

Уведомление о перевозке подается не позднее 2 дней до дня начала перевозки.

Согласно Приказу МВД РФ №941 от 30.12.2016 г., действуют следующие правила подачи уведомлений о перевозке:

При организованной перевозке группы детей одним или двумя автобусами не позднее двух дней до дня планируемой перевозки в подразделения Госавтоинспекции управлений, отделов, отделений Министерства внутренних дел Российской Федерации по районам, городам и иным муниципальным образованиям, в том числе по нескольким муниципальным образованиям, по закрытым административно-территориальным образованиям, а также подразделения Госавтоинспекции Управления Министерства внутренних дел Российской Федерации на комплексе «Байконур» (далее -подразделение Госавтоинспекции) по месту начала перевозки руководитель или должностное лицо, ответственные за обеспечение безопасности дорожного движения, образовательной организации, организации, осуществляющей обучение, организации,

осуществляющей образовательную деятельность, медицинской организации или иной организации (далее - организации), а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) подают уведомление об организованной перевозке группы детей (далее - уведомление).

В случае отсутствия в территориальном органе Министерства внутренних дел Российской Федерации на районном уровне подразделения Госавтоинспекции уведомление подается в соответствующее подразделение Госавтоинспекции территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации по субъекту Российской Федерации.

***Уведомление подается лично либо в электронной форме, но не по факсу!***

Сведения о подразделениях Госавтоинспекции размещены на официальном сайте Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации по адресу: [www.gibdd.ru](http://www.gibdd.ru).

***В уведомлении указываются:***

Количество перевозимых детей, дата начала и окончания перевозки.

В случае осуществления организованной перевозки группы детей организацией - полное наименование с указанием организационно-правовой формы, адрес места нахождения, номер телефона и (или) факса, адрес электронной почты (при наличии), идентификационный номер налогоплательщика.

В случае осуществления организованной перевозки группы детей по договору фрахтования - информация о фрахтователе:

1. физическом лице - фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес места жительства, номер телефона и (или) факса, адрес электронной почты (при наличии);
2. индивидуальном предпринимателе - фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес места жительства, номер телефона и (или) факса, адрес электронной почты (при наличии), идентификационный номер налогоплательщика;
3. юридическом лице - полное наименование с указанием организационно-правовой формы, адрес места нахождения, номер телефона и (или) факса, адрес электронной почты (при наличии), идентификационный номер налогоплательщика.

Информация о фрахтовщике:

1. индивидуальном предпринимателе - фамилия, имя, отчество (при наличии), адрес места жительства, номер телефона и (или) факса, адрес электронной почты (при наличии), идентификационный номер налогоплательщика;
2. юридическом лице - полное наименование с указанием организационно-правовой формы, адрес места нахождения, номер телефона и

(или) факса, адрес электронной почты (при наличии), идентификационный номер налогоплательщика.

Программа маршрута - адрес места начала перевозки, названия автомобильных дорог по маршруту перевозки, адреса промежуточных остановочных пунктов и места окончания перевозки, расстояние перевозки и километрах, график движения, расчетное время в пути.

Информация об используемом автобусе (автобусах) - марка, модель, государственный регистрационный знак, номер диагностической карты и срок ее действия, сведения об оснащении тахографом и аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS.

Информация о водителе (водителях) - фамилия, имя, отчество (при наличии), номер водительского удостоверения, сведения о стаже работы в качестве водителя транспортного средства категории D не менее одного года из последних 3 календарных лет.

Фамилия, имя, отчество (при наличии), должность, номер телефона и (или) факса, адрес электронной почты (при наличии) лица, подавшего уведомление (для юридических лиц).

Дата подачи уведомления.

Уведомление подписывается лицом, указанным в п. 1 настоящего Порядка.

При личной подаче уведомления необходимо сохранить копию с отметкой даты подачи. При подаче уведомления по электронной почте достаточно сохранить и распечатать скриншот. Копия уведомления о перевозке является обязательным документом, который должен находиться у водителя.

### **Заявка на сопровождение**

Заявка подается не менее чем за десять дней до планируемой перевозки и рассматривается в пятидневный срок.

При рассмотрении заявки и принятии решения о назначении сопровождения учитываются следующие условия:

-возможность передвижения транспортных средств без осуществления дополнительных мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения;

-оптимальность предлагаемого маршрута и графика следования исходя из интенсивности движения и соответствия дорожных условий требованиям безопасности;

-возможность использования альтернативных видов транспорта для перевозки;

-необходимость временного ограничения или прекращения движения транспортных средств на участках дорог общего пользования.

В случае если осуществление сопровождения требует временного ограничения или прекращения движения транспортных средств на участках дорог, организатор мероприятия согласовывает заявку на сопровождение с

федеральными органами исполнительной власти, органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления в пределах их компетенции.

Заявка подается представителем организации-перевозчика в региональное отделение Госавтоинспекции. Ответ из ГИБДД также оформляется и передается просителю в письменной форме. Если перевозка детей производится одним или двумя автобусами, то в отделение автоинспекции (также максимум за 2 дня до поездки) подается уведомление о перевозке детей. Документ должен содержать:

данные о компании, являющейся организатором перевозки;

данные о компании-перевозчике;

дату перевозки;

маршрут движения автобуса, дополненный наименованиями начального и конечного пунктов;

количество перевозимых детей, с указанием возрастной категории;

марку и гос. номер автобуса, совершающего доставку детей;

данные сопровождающего группу человека.

По результатам рассмотрения заявки выдается либо решение о назначении сопровождения автобусов автомобилем (автомобилями) подразделениями Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее — подразделение Госавтоинспекции), либо уведомление о принятии отрицательного решения по результатам рассмотрения заявки на такое сопровождение.

В любом случае, копия решения о назначении или копия отказа в сопровождении должна находиться в каждом автобусе, участвующем в перевозке.

### **Технические требования к автотранспорту, порядок проверки, ответственность**

Согласно требованиям ГОСТ Р51709-2001 и Постановлению Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 г. №1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», для организованной перевозки групп детей используется автобус, который:

соответствует по назначению и конструкции техническим требованиям к перевозкам пассажиров;

с года выпуска которого прошло не более 10 лет

Это означает, что в 2017 г. для организованных перевозок детских групп и спортивных команд можно использовать автобусы 2007 г выпуска и моложе, в 2018 г. - 2008 г. выпуска и моложе и т.д.;

оснащен ремнями безопасности

для перевозки детей до 12-летнего возраста -оснащен детскими удерживающими устройствами, соответствующими весу и росту ребенка, или иными средствами, позволяющими пристегнуть ребенка с помощью

ремней безопасности, предусмотренными конструкцией транспортного средства;

Оборудован:

- спереди и сзади опознавательным знаком «Перевозка детей» - в виде квадрата желтого цвета с каймой красного цвета (ширина каймы - 1/10 стороны), с черным изображением символа дорожного знака 1.23 (сторона квадрата опознавательного знака, расположенного спереди транспортного средства, должна быть не менее 250 мм, сзади - 400 мм);

- при следовании в колонне - информационной табличкой с указанием места автобуса в колонне, которая устанавливается на лобовом стекле автобуса справа по ходу движения;

- тахографом;

- аппаратурой спутниковой навигации ГЛОНАСС или ГЛОНАСС/GPS;

Укомплектован:

- знаком аварийности остановки, знак аварийности остановки по ГОСТу Р41.27-2001;

- медицинскими аптечками: для автобусов с полной массой менее 5 т - в количестве 2 штук, для автобусов с полной массой более 5 т. классов 2 и 3 - в количестве 3 штук;

- не менее чем двумя противооткатными упорами (для автобуса с полной массой более 5 т).

- двумя порошковыми или хлоридными огнетушителями емкостью не менее 2 л, один из которых должен размещаться в кабине водителя, а второй - в пассажирском салоне. Огнетушители должны быть опломбированы, и на них должен быть указан срок окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен;

- в случае нахождения детей в пути следования согласно графику движения более 3 часов - набором пищевых продуктов (сухих пайков, бутилированной воды) согласно ассортименту, установленному Федеральной службой по надзору в сфере защиты прав потребителей и благополучия человека или ее территориальным управлением.

Автобус должен быть допущен в установленном порядке к участию в дорожном движении:

- зарегистрирован в установленном порядке;

- проведен технический осмотр с установленной периодичностью (каждые шесть месяцев);

- застрахован в рамках ОСАГО;

- не должен иметь неисправностей, предусмотренных Перечнем неисправностей и условий, при которых запрещается эксплуатация транспортных средств.

### **Требования к водителям автотранспорта**

Согласно Постановлению Правительства Российской Федерации от 17.12.2013г. №1177 «Об утверждении Правил организованной перевозки группы детей автобусами», к управлению автобусами, осуществляющими

организованную перевозку группы детей, допускаются водители, соответствующие следующим требованиям:

имеющие стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории D не менее одного года из последних 3 календарных лет;

не совершавшие административные правонарушения в области дорожного движения, за которые предусмотрено административное наказание в виде лишения права управления транспортным средством либо административный арест, в течение последнего года;

прошедшие предрейсовый инструктаж по безопасности перевозки детей в соответствии с Правилами обеспечения безопасности перевозки пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации;

прошедшие предрейсовый медицинский осмотр в порядке, установленном Министерством здравоохранения Российской Федерации. (Пункт в редакции, введенной в действие с 10.07.2015 г. постановлением Правительства Российской Федерации от 30.06.2015 г. №652).

Водитель должен иметь водительский стаж не менее трех лет и водительский стаж по категориям D или D1 соответственно транспортному средству не менее года.

### **Особенности длительных перевозок**

При организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 12 часов согласно графику движения руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности) обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником.

### **Рекомендуемый перечень пищевых продуктов для организации питания детей в пути:**

вода питьевая негазированная, расфасованная в емкости до 0,5 л для индивидуального использования;

булочные изделия несдобные мелкоштучные массой до 100 г или хлеб из пшеничной, ржаной муки в нарезке по 50 г в индивидуальной упаковке;

булочные изделия сдобные мелкоштучные массой до 50 г. в индивидуальной упаковке;

сыры сычужные твердых сортов в нарезке по 100 г. в индивидуальной упаковке;

яблоки свежие мытые в индивидуальной упаковке;

соки плодовые (фруктовые) и овощные в индивидуальной упаковке объемом до 0,2 л;

орехи (фундук, миндаль, кешью, кедровые, грецкие) сушеные (не обжаренные) без скорлупы, без соли, фасованные массой нетто до 30 г;

сухие завтраки типа «мюсли» (смеси злаков, злаковых хлопьев, орехов, сухофруктов), фасованные массой нетто до 30 г;

крупяные изделия готовые (хлопья, кукурузные палочки, хлебцы), фасованные массой нетто до 30 г;

кондитерские изделия в ограниченном ассортименте (печенье, миникексы, пряники, ирис, зефир, шоколад, конфеты (кроме карамели, в т.ч. леденцовой)) в индивидуальной упаковке массой нетто до 25 г.

Все пищевые продукты, используемые в продуктовом наборе «сухой паек», должны быть упакованы в потребительскую упаковку в объеме для разового применения, сроки годности продуктов должны быть соблюдены.

Запрещается использование скоропортящихся и особо скоропортящихся продуктов (молоко и кисломолочные продукты, творожные продукты, мясные и колбасные изделия, консервы: мясные, рыбные, овощные, плодовые и др.). Не рекомендуется использование свежих фруктов, не устойчивых к транспортировке (бананы, груши, мандарины и пр.).

Лицо, ответственное за проведение поездки, обязано при формировании ассортимента сухих пайков учесть медицинские индивидуальные требования всех участников поездки, чтобы избежать аллергических реакций и исключить риск нанесения вреда здоровью участников.

### **Ограничения по времени суток**

В ночное время (с 23 ч до 6 ч) допускается организованная перевозка группы детей:

к железнодорожным вокзалам и от них;

к аэропортам и от них;

завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночлега) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути);

организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации.

При этом, после 23 ч. расстояние перевозки не должно превышать 100 км (пункт в редакции, введенной в действие со 2.07.2016 г. Постановлением Правительства Российской Федерации от 22.06.2016 г. №569).

При организованной перевозке группы детей в междугородном сообщении организованной транспортной колонной в течение более 12 ч согласно графику движения руководитель или должностное лицо, ответственное за обеспечение безопасности дорожного движения, организации, а при организованной перевозке группы детей по договору фрахтования - фрахтователь или фрахтовщик (по взаимной договоренности)

обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником. (Пункт в редакции, введенной в действие с 10.07.2015 г. постановлением Правительства Российской Федерации от 30.06.2015 г. №652).

### **Оказание первой помощи**

Медицинский работник и старший ответственный за организованную перевозку группы детей должны находиться в автобусе, замыкающем колонну.

### **Нештатные ситуации**

Действия в нестандартных ситуациях:

при плохом самочувствии и внезапном заболевании любого из участников поездки необходимо сообщить об этом сопровождающему;

в случае получения травмы любого из участников поездки сообщить сопровождающему;

при возникновении аварийных ситуаций (технической поломки, пожара и т.д.), по указанию водителя и сопровождающего быстро, без паники, покинуть автобус;

в случае террористического захвата автобуса соблюдать спокойствие, выполнять все указания без паники и истерики.

### **Телефоны специальных служб**

Для экстренного вызова специальных служб работает номер 112. На русском и английских языках.

Вызов с номера экстренного вызова 112 возможен:

при отсутствии денежных средств на вашем счету;

при заблокированной SIM-карте;

при отсутствии SIM-карты телефона;

звонок в экстренные службы является безопасным.

### **Ответственность**

Ответственность за несоблюдение правил организованной перевозки весьма серьезная. Во время планирования организованной перевозки и во время ее осуществления необходимо убедиться, что все сделано при строгом соблюдении законодательства. В сборнике приведены статьи и конкретные примеры из судебной практики.

За нарушения Правил организованной перевозки группы детей автобусами, утвержденных Постановлением Правительства Российской Федерации от 17.12.2013 г. №1177, статьей 12.23 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (КоАП РФ) предусматривается административная ответственность:

водителей;

должностных лиц;

юридических лиц и индивидуальных предпринимателей.

### **Статья 12.23. Нарушение правил перевозки людей, ч. 4**

Организованная перевозка группы детей:

автобусами, не соответствующими требованиям Правил организованной перевозки группы детей автобусами;

либо водителем, не соответствующим требованиям указанных Правил;

либо без договора фрахтования, если наличие такого документа предусмотрено указанными Правилами;

либо без программы маршрута;

либо без списка детей;

либо без списка назначенных сопровождающих, предусмотренных указанными Правилами,

влечет:

наложение административного штрафа на водителя в размере **трех тыс. руб.**,

на должностных лиц - **двадцати пяти тыс. руб.**;

на юридических лиц – **ста тыс. руб.**

(Часть 4 введена Федеральным законом от 01.05.2016 г. №138-ФЗ)

### **Статья 12.23. Нарушение правил перевозки людей, ч.5**

Нарушение требований к перевозке детей в ночное время, установленных правилами организованной перевозки группы детей автобусами, влечет наложение административного штрафа:

на водителя в размере пяти тыс. руб. или лишение права управления транспортными средствами на срок от четырех до шести месяцев;

на должностных лиц- пятидесяти тыс. руб.;

на юридических лиц - двухсот тыс. руб.

(Часть 5 введена Федеральным законом от 01.05.2016 г. №138-ФЗ)

### **Статья 12.23. Нарушение правил перевозки людей, ч. 6**

Нарушение требований к перевозке детей, установленных Правилами организованной перевозки группы детей автобусами, за исключением случаев, предусмотренных ч. 4 и 5 настоящей статьи, влечет наложение административного штрафа:

на должностных лиц в размере двадцати пяти тыс. руб.;

на юридических лиц - ста тысяч рублей.

(Ч. 6 введена Федеральным законом от 01.05.2016 г. №138-ФЗ)

Примечание. За административные правонарушения, предусмотренные настоящей статьей, лица, осуществляющие предпринимательскую деятельность без образования юридического лица, несут административную ответственность как юридические лица.(Примечание введено Федеральным законом от 01.05.2016 г. №138-ФЗ).

**[Полезные бланки и договоры](#)**